

ESCUELA ESPAÑOLA DE VELA

ESTÁNDARES DE CRUCERO



NIVEL PERFECCIONAMIENTO - 1

En este curso, todavía no se conocen todos los secretos del barco, en el veremos todas las actividades de la navegación mas integradas para ser un navegante completo, navegando en un perímetro de dificultad media, siendo operativo en todos los puestos, en condiciones meteorológicas de intensidad media.

NIVEL PERFECCIONAMIENTO - 2

En este curso de Autonomía se contemplan nuevos espacios de navegación y gestión de su navegación. Se consigue un dominio de la navegación mas experta, anticipándose y haciendo frente a las nuevas situaciones y condiciones meteorológicas, así como a posibles imprevistos.

NIVEL ACCESO

- Ser un buen tripulante y participar activamente en la marcha del barco
- Conocer y realizar las maniobras esenciales en todos los puestos
- Prevenir y controlar los posibles riesgos en las maniobras
- Tener buenos conocimientos del entorno marítimo
- Lectura de cartas, balizajes, documentación

- Jefe de guardia
- Conocer como se organiza una tripulación a bordo
- Navegación sobre la carta, avituallamiento para un día
- Haber realizado bastantes navegaciones costeras y alguna nocturna
- Ser capaz de realizar todas las maniobras
- Garantizar la seguridad en el barco: saber relacionar la meteorología

COMPETENCIAS

MANIOBRAS

- OPTIMIZACIÓN Y REGLAJE DE LAS VELAS, TODOS LOS RUMBOS
- CONOCER EL FUNCIONAMIENTO DE LA TRAPA
- CONOCER EL FUNCIONAMIENTO DE LA BARRAESCOTA
- MANEJAR EL SPI Y REGLARLO EN LOS DISTINTOS RUMBOS

- NAVEGAR DE TRAVÉS, LARGO Y POPA CON SPI Y VELOCIDAD
- NAVEGACIÓN AL MÁXIMO RENDIMIENTO BUSCANDO EL VIENTO
- MANIOBRAS DE VARADA DEL BARCO
- MANIOBRAS EN EL PUERTO A VELA Y MOTOR

NAVEGACIÓN

- NAVEGACIÓN COSTERA CONTINUADA Y NOCTURNA (24 horas)
- NAVEGACIÓN CON CORRIENTE TRAZANDO EL RUMBO
- NAVEGAR UTILIZANDO ALINEACIONES
- NAVEGACIÓN POR ESTIMA, BÁSICO
- CONTROLAR LA SITUACIÓN METEOROLÓGICA

- NAVEGACIÓN POR ESTIMA
- NAVEGACIÓN NOCTURNA (dos noches)
- ANALIZAR LA METEO PARA OPTIMIZAR LA NAVEGACIÓN
- SITUARSE POR DEMORAS

SEGURIDAD

- MANIOBRA DE HOMBRE AL AGUA (con tripulación reducida)
- CONOCER LOS PASOS A SEGUIR EN CASO DE EMERGENCIA
- UTILIZAR LA RADIO VHF
- ENTRENARSE EN LA PREVISIÓN DE RIESGOS

- DIRIGIR Y REALIZAR LA MANIOBRA DE HOMBRE AL AGUA
- ENTRENARSE EN ANALIZAR LAS SITUACIONES DE RIESGOS
- ENTRENARSE EN COMPORTAMIENTO Y ACTITUD A TENER CUANDO SE PRESENTAN SITUACIONES DIFÍCILES

TEORÍA TECNOLOGÍA

- MANTENIMIENTO DEL BARCO: APAREJO Y MOTOR
- CONOCIMIENTO BÁSICO DE METEOROLOGÍA
- NOCIONES TEÓRICAS SOBRE VIENTO APARENTE Y REAL
- REALIZAR EL PROGRAMA DE NAVEGACIÓN DEL DÍA

- DIRIGIR LAS MANIOBRAS, ORGANIZAR LA TRIPULACIÓN, ETC.
- CONOCER LA TEORÍA BÁSICA DE LA VELA
- ANTICIPARSE E INTERVENIR EN LAS REVISIONES DEL MATERIAL NAVEGANDO

DURACIÓN

Se recomiendan 35 horas para tener autonomía

Se recomiendan 40 horas con etapas largas